

RY-BCC8



DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Questa telecamera IP è realizzata per consentire la ripresa delle targhe automobilistiche di mezzi in movimento lento o veloce. Può operare in qualsiasi condizione di luce grazie agli illuminatori a luce bianca incorporati.

Grazie a un sistema di High-Light Suppression non è influenzata dai fari del mezzo sia abbaglianti che anabbaglianti.

Compatibile con protocollo ONVIF può essere abbinata a qualsiasi sistema di gestione o NVR che supporti questo standard.

RY-BCC8 è una telecamera IP "nuda".

Le telecamere DSE di questa serie non sono in grado di registrare in modo autonomo su SD card o NAS e sono fornite prive di software per PC o APP per dispositivi mobili.

Sono sviluppate per funzionare con un videoregistratore NVR o un software di registrazione esterno a cui è delegata tutta la gestione video dell'impianto.

Se scegliete una telecamera NAKED, premuratevi di acquistare anche un NVR.

Ottimi in abbinamento a questa telecamera, sono i nostri NVR serie DN che permettono di rendere al 100% la risoluzione FullHD e il frame rate real-time della telecamera.

RY-BCC8 è comunque compatibile con qualsiasi altro NVR o piattaforma software in commercio purchè conforme allo standard ONVIF.

MONTAGGIO

Le telecamere sono munite di una staffa per montaggio a muro realizzata per consentire il passaggio dei cavi all'interno di essa. La staffa si monta in genere in corrispondenza dell'uscita cavi. La base di fissaggio dispone di 4 fori per il fissaggio a muro con tasselli. La custodia è stagna e può essere installata all'aperto senza protezioni.

La custodia è climatizzata ed è dotata di un ventilatore che si attiva al di sopra dei 45° e di un riscaldatore che si attiva al di sotto di -5°C.

POSIZIONAMENTO

Il posizionamento della telecamera è molto importante per una buona resa della lettura targhe.

La ripresa ottimale della targa si effettua a una distanza massima di 30 m. a seconda della regolazione della lente. La prima cosa da verificare è pertanto che la distanza in linea d'aria (non calpestabile sul terreno) fra la telecamera e il punto in cui si troverà il mezzo non ecceda questa distanza altrimenti l'illuminazione dei LED non sarà efficace.

La seconda cosa da considerare è posizionare la telecamera in modo che la luce dei fari non sia direttamente orientata verso la telecamera, mantenendo almeno un angolo di 30° verticale rispetto all'illuminazione dei fari. La telecamera dovrà quindi essere posta in posizione rilevata rispetto al piano stradale.

L'angolazione minima di 30° va anche rispettata per evitare l'abbagliamento del conducente considerando che i LED emettono luce bianca.

Soddisfatti i 2 punti precedenti nell'orientare la telecamera occorre fare in modo che la targa resti il più a lungo possibile nel campo di visione della telecamera.

La lettura ottimale si ottiene inquadrando una sola corsia, tuttavia è possibile riprendere fino a 3 corsie con una lettura soddisfacente.

La telecamera funziona indifferentemente inquadrando le targhe posteriori o anteriori.

CONNESSIONI

Le connessioni poste sul cavo in uscita dalla telecamera sono le seguenti:

Spinotto DC12V - Bisogna collegare un alimentatore 12VDC stabilizzato da almeno 2000 mA, come il modello RE-AL5 (non compreso).

Queste telecamere, supportano anche l'alimentazione **POE da switch di rete**. Se si utilizza l'alimentazione POE, lo spinotto 12VDC non va collegato.

Preso di rete RJ45 - Porta di rete per collegarsi a uno switch

Uscita video BNC - E' disponibile un connettore BNC femmina a cui si può collegare un monitor portatile analogico utile per la regolazione dell'obiettivo. Non bisogna utilizzare questa uscita video per la lettura della targa in quanto di risoluzione inferiore allo streaming digitale.

OBIETTIVO

Regolazione zoom / fuoco - La telecamera monta un obiettivo regolabile da 5 a 50 mm. autoiris DC drive. Una volta posizionata la telecamera è necessario orientare la staffa opportunamente e regolare la lente.

Per regolare l'obiettivo rimuovere la protezione in plastica posteriore della telecamera e aprire il coperchio superiore. Agire inizialmente sulla ghiera ZOOM (T-W) e regolare l'ampiezza dell'inquadratura (grandangolo/zoom) in base all'area da inquadrare. Ricordate che a maggior grandangolo corrisponde inevitabilmente un minor dettaglio immagine.



In genere è bene inquadrare una larghezza più ristretta possibile attorno alla posizione in cui verrà a trovarsi la targa in modo che la stessa appaia il più grande possibile nell'inquadratura.

Una volta definito il campo di vista agire sulla ghiera FOCUS per mettere a fuoco perfettamente la zona inquadrata. Si ricordi che ogni obiettivo ha una propria profondità di campo per cui è possibile metter a fuoco in modo perfetto solo una porzione dello spazio di fronte alla telecamera. Concentratevi sulla zona di maggior rilevanza dove si troverà la targa del veicolo per regolare la messa a fuoco nel modo ottimale. La regolazione della messa fuoco è fondamentale per una buona riuscita della lettura della targa. Assicuratevi di disporre di un monitor il più possibile grande per poter valutare bene la qualità del dettaglio.

Può essere utile per una corretta regolazione posizionare un'auto ferma nell'esatto punto dove si effettua la lettura della targa.

Le ghiera di regolazione della lente si possono ruotare solo dopo avere svitato il nottolino. Riavvitarlo a regolazione avvenuta per evitare modifiche indesiderate.

COLLEGAMENTO IN RETE

Collegate la porta di rete della telecamera ad una porta dello switch di rete con un cavo di rete diritto. Verificate che il LED giallo sul connettore inizi a lampeggiare, cosa che conferma che il dialogo di rete si è stabilito.

ASSEGNAZIONE DELL'INDIRIZZO IP

La telecamera ha indirizzo IP di fabbrica **192.168.0.199**

Le credenziali di accesso di fabbrica sono:

USER: admin

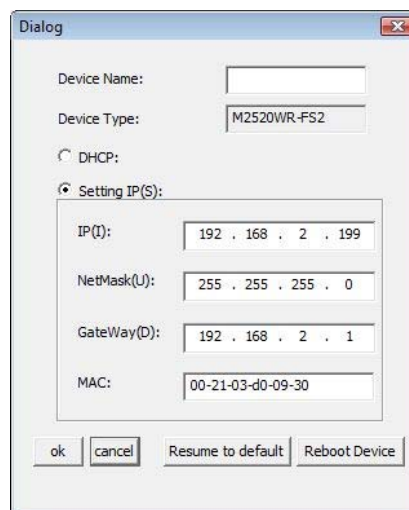
PASSWORD: admin

Per modificare l'indirizzo IP di base e renderlo coerente con quello della vostra rete utilizzate il programma per Windows **SEARCHIPCAMERA** presente nel CD. Si tratta di un programma che non richiede installazione ed è costituito da 2 soli file. Potete anche copiare la cartella in una chiavetta ed usarlo su qualsiasi PC della rete.



Lanciate il programma e cliccate SEARCH. Il programma ricercherà tutte le telecamere RY-BCC8 in rete e le elencherà nella tabella.

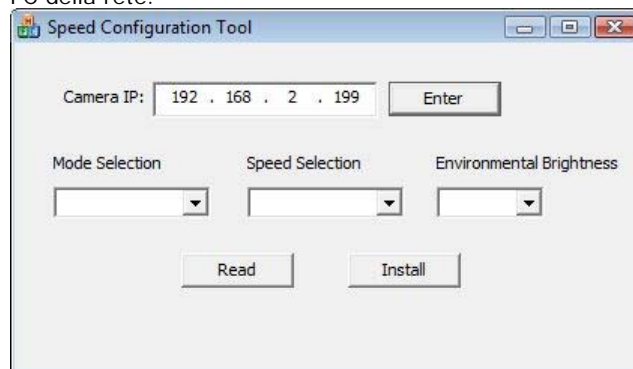
Selezionate la telecamera e cliccate EDIT



Impostate l'indirizzo che desiderate e la subnet mask e gateway della vostra rete e cliccate OK per aggiornare. Ricordate che i primi 3 numeri dell'indirizzo IP devono essere uguali per tutti gli elementi della rete (telecamere, PC, router etc.)

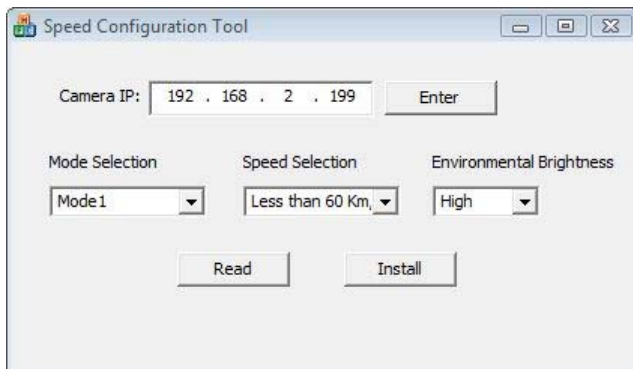
REGOLAZIONE DELLA TELECAMERA

La telecamera RY-BCC8 viene pre programmata per la miglior prestazione nella rilevazione delle targhe. E tuttavia possibile effettuare alcune regolazioni per adeguarsi perfettamente all'ambiente e ai mezzi da riprendere. Per fare queste regolazioni si utilizza la seconda applicazione contenuta nel CD denominata **SPEED CONFIGURATION TOOL**. Si tratta, anche in questo caso di un programma che non richiede installazione ed è costituito da 2 soli file. Potete anche copiare la cartella in una chiavetta ed usarlo su qualsiasi PC della rete.



Inserire l'indirizzo IP della telecamera che si desidera configurare e cliccare ENTER per eseguire il collegamento. Comparirà il messaggio: ENTER OK.

Premere ora READ per leggere le impostazioni correnti della telecamera.



E' possibile modificare i parametri a piacere e cliccare **INSTALL** per trasferirli alla telecamera. La buona riuscita dell'operazione viene confermata con il messaggio **INSTALL OK**.

Si noti che per poter procedere con queste regolazioni è necessario che non vi siano client collegati in rete.

I parametri regolabili sono i seguenti:

MODE – Esistono 2 opzioni **MODE 1** e **MODE 2**. **MODE 1** si utilizza quando la luminosità notturna si prevede bassa o assente come nella riprese dei tratti stradali. **MODE 2** si utilizza quando la luminosità notturna si prevede sempre buona come ad esempio nelle riprese ai caselli.

Di fabbrica la telecamera è impostata su **MODE 1** che è di regola consigliato nella maggioranza delle applicazioni.

SPEED – Questo parametro va regolato in base alla massima velocità dei mezzi. Le opzioni disponibili sono: 30 Km/h, 60 Km/h, 90 Km/h, 120 Km/h, 150 Km/h.

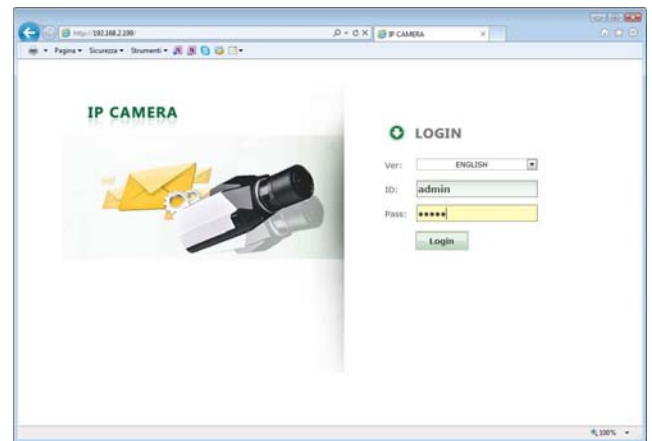
BRIGHTNESS – Questo parametro definisce la luminosità dell'immagine notturna che si vuole ottenere. Se si seleziona un'immagine con luminosità generale bassa si ha anche la maggior protezione contro l'abbagliamento dei fari. Sono disponibili 4 livelli Normal, Low, Medium, High.

VISUALIZZAZIONE DELLA TELECAMERA

La telecamera è basata su protocollo ONVIF e per questo può essere collegata a qualsiasi NVR.

Per valutare la resa video è possibile anche collegarsi con il browser Internet Explorer digitando l'indirizzo IP della telecamera.

Questo collegamento tuttavia non è indispensabile perché l'interfaccia web non interviene nella funzionalità di lettura targhe.



Digitare le credenziali di accesso

USER: admin **PASSWORD:** admin

Si presti attenzione che al primo accesso la telecamera deve installare i componenti ActiveX nel browser. Se questo non avviene recatevi nelle impostazioni di sicurezza di Explorer e nelle impostazioni personalizzate abilitate tutte le opzioni che riguardano il download e l'esecuzione di ActiveX sia contrassegnati come sicuri che non contrassegnati come sicuri.

Comparirà l'immagine della telecamera.

Tramite il browser IE è anche possibile regolare alcuni parametri di resa della telecamera ma è consigliabile non modificarli per non compromettere la funzionalità ANPR.

ILLUMINATORE A LED

La telecamera integra al suo interno un illuminatore a LED di alta potenza che emana un'illuminazione visibile all'occhio umano.

L'illuminatore si accende da solo al calare dell'oscurità e la telecamera passa da sola in modalità visione notturna. L'accensione dell'illuminatore permette la visione della targa nell'oscurità assoluta fino alla sua portata di illuminazione di circa 30 m..