

RE-BCC8FD

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Questa telecamera è realizzata per consentire la ripresa delle targhe automobilistiche di mezzi in movimento lento o veloce. Può operare in qualsiasi condizione di luce grazie agli illuminatori a infrarossi incorporati. Grazie a un sistema di High-Light Suppression non è influenzata dai fari del mezzo sia abbaglianti che anabbaglianti.



MONTAGGIO

Le telecamere sono munite di una staffa per montaggio a muro realizzata per consentire il passaggio dei cavi all'interno di essa. La staffa si monta in genere in corrispondenza dell'uscita cavi. La base di fissaggio dispone di 4 fori per il fissaggio a muro con tasselli. La custodia è stagna e può essere installata all'aperto senza protezioni.

La custodia è climatizzata ed è dotata di un ventilatore che si attiva al di sopra dei 45° e di un riscaldatore che si attiva al di sotto di -5°C.

POSIZIONAMENTO

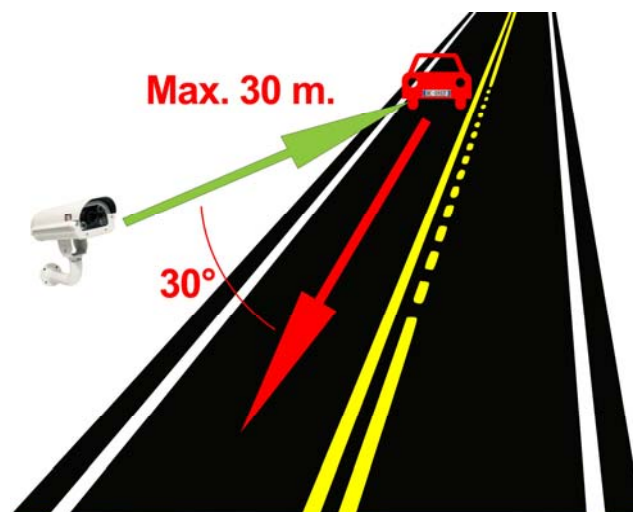
Il posizionamento della telecamera è molto importante per una buona resa della lettura targhe.

La ripresa ottimale della targa si effettua a una distanza massima di 30 m. a seconda della regolazione della lente.

La prima cosa da verificare è pertanto che la distanza in linea d'aria (non calpestando sul terreno) fra la telecamera e il punto in cui si troverà il mezzo, non ecceda questa distanza altrimenti l'illuminazione a infrarosso non sarà efficace.

La seconda cosa da considerare è posizionare la telecamera in modo che la luce dei fari non sia direttamente orientata verso la telecamera, mantenendo un angolo di circa 30° rispetto all'illuminazione dei fari. La telecamera dovrà quindi essere posta in posizione rilevata rispetto al piano stradale in modo da evitare che i fari puntino direttamente contro la telecamera.

Soddisfatti i 2 punti precedenti, nell'orientare la telecamera occorre fare in modo che la targa resti il più a lungo possibile nel campo di visione della telecamera.



SENSORE DI LUMINOSITA' POSTERIORE

La telecamera è munita di un sensore CDS che permette di rilevare la luminosità ambientale ed è posto posteriormente per evitare rilevazioni errate dovute ai fari delle auto. Il sensore è posto nel passacavo posteriore della custodia.

Occorre evitare assolutamente che fonti di luce vadano a falsare la rilevazione di questo sensore, perché in questo caso la telecamera non funzionerà correttamente di notte. Soprattutto bisogna evitare la presenza di fari di illuminazione nelle vicinanze della telecamera che impedirebbero l'accensione dei LED.

CONNESSIONI

Le connessioni poste sul cavo in uscita dalla telecamera sono le seguenti:



Uscita video BNC – Al connettore BNC femmina a baionetta si collega il cavo video che si porta poi verso un DVR AHD.

Le telecamere RE-BCC8FD sono telecamere in grado di funzionare solo con DVR AHD di ultima generazione in grado di gestire la risoluzione Full HD 1080P 1920x1080 (2 MP). Il vecchio video analogico CVBS non è più supportato.



Spinotto DC12V - Bisogna collegare un alimentatore 12VDC stabilizzato da almeno 2000 mA, come il modello RE-AL5 (non compreso).

Lo spinotto richiesto è lo standard 5.5 mm. Attenzione ad utilizzare alimentatori STABILIZZATI che forniscano 12V in ogni condizione di carico. L'utilizzo di una tensione di alimentazione diversa da 12VDC può generare disturbi video e nei casi peggiori danneggiare la telecamera. Attenzione a cavi di prolunga alimentazione troppo lunghi o di esigua sezione, che potrebbero introdurre

un'eccessiva caduta di tensione specie al momento dell'accensione dell'illuminatore IR.

Porta RS485 – Questa connessione permette di collegare un BUS RS485 che serve per controllare da remoto la potenza dell'illuminazione IR e il menu di configurazione OSD. Per inviare i comandi si può utilizzare una consolle PTZ oppure un nostro DVR che dispone di porta RS485.

I 2 morsetti della porta RS485 vanno collegati con un doppino twistato all'organo di comando, rispettando l'ordine A+/B- senza invertirli.

Per inviare i comandi si usano le seguenti impostazioni:

PROTOCOLLO PELCO P/D
INDIRIZZO: 1
VELOCITA' 9600

che non si possono modificare

OBIETTIVO

Regolazione zoom / fuoco – La telecamera monta un obiettivo manuale regolabile da 5 a 50 mm.

Una volta posizionata la telecamera è necessario regolare lo zoom e il fuoco della lente agendo sulle due ghiera di regolazione

Agire inizialmente sullo ZOOM (ghiera più avanzata) e regolare l'ampiezza dell'inquadratura (grandangolo/zoom) in base all'area da inquadrare. Ricordate che a maggior grandangolo corrisponde inevitabilmente un minor dettaglio immagine.

In genere è bene inquadrare una larghezza più ristretta possibile attorno alla posizione in cui verrà a trovarsi la targa, in modo che la stessa appaia il più grande possibile nell'inquadratura.

Una volta definito il campo di vista agire sulla regolazione FOCUS (ghiera più arretrata) per mettere a fuoco perfettamente la zona inquadrata. Si ricordi che ogni obiettivo ha una propria profondità di campo per cui è possibile metter a fuoco in modo perfetto solo una porzione dello spazio di fronte alla telecamera. Concentratevi sulla zona di maggior rilevanza dove si troverà la targa del veicolo per regolare la messa a fuoco nel modo ottimale.

Può essere utile per una regolazione ottimale posizionare un'auto ferma nell'esatto punto dove si effettua la lettura della targa.

L'obiettivo dispone anche di una ghiera centrale per l'apertura del diaframma (OPEN/CLOSE) che va lasciata in posizione tutto aperto.

ILLUMINATORE IR

La telecamera integra al suo interno un illuminatore infrarosso che emana un'illuminazione invisibile all'occhio umano, ma visibile per la telecamera. L'illuminatore si accende da solo al calare dell'oscurità e la telecamera passa da sola in modalità visione notturna. L'accensione dell'illuminatore permette la visione della targa nell'oscurità assoluta fino alla sua portata di illuminazione di 30 metri.

Si noti che in questa telecamera l'illuminatore è utilizzato per la visione della targa automobilistica e non consente, se non marginalmente, la visione notturna del mezzo o dell'ambiente. Se questa è richiesta occorre l'affiancamento di un'altra telecamera di tipo tradizionale.

Regolazione luminosità IR – E' possibile regolare la luminosità dell'illuminatore per adeguarla alla distanza della ripresa. Se la targa si presenta troppo vicina, entro i

10 m. ad esempio, può convenire ridurre la luminosità per evitare che risulti troppo sbiancata.

Per regolare correttamente l'illuminazione porsi in condizioni di buio reali e illuminatori accesi posizionando un mezzo fermo nel punto di lettura targa. Se la targa risulta sbiancata con i caratteri illeggibili occorre ridurre la potenza dei LED. Agire sulla regolazione in modo da ottimizzare l'illuminazione sulla targa.

La regolazione della potenza dei led si effettua con il pulsante posto sul cavo della telecamera oppure è anche possibile da remoto tramite la porta seriale RS485 (vedi più avanti).



Regolazione della potenza dei LED IR – Muovendo il pulsante in alto e in basso si aumenta e si riduce la luminosità dei LED. La telecamera non ha indicatori che mostrino la potenza dei LED selezionata, in quanto questa è visibile fisicamente dal grado di accensione dell'illuminatore.

Una volta raggiunto il livello desiderato bisogna premere il pulsante in posizione centrale per memorizzare la potenza selezionata in modo che si mantenga anche in caso di mancanza rete.

PULSANTE A BORDO CAMERA E MENU OSD

Sulla scheda elettronica è presente un pulsante che permette di accedere al menu OSD della telecamera.



In questo menu esistono molte impostazioni. Occorre fare attenzione a 4 di queste che sono essenziali per consentire la lettura delle targhe diurne e notturne.

LENS – Questa impostazione va mantenuta su MANUAL, avendo queste telecamere un obiettivo manuale.

EXPOSURE / SHUTTER – Questa impostazione si trova di fabbrica sul valore 1/400 ed è possibile mantenere questo valore invariato fino a velocità dei mezzi inferiore a 100 Km/h. Se i mezzi viaggiano a velocità superiore è bene impostare uno shutter più rapido come 1/1000 e oltre. Più si prevede alta la velocità del mezzo da riprendere più occorrerà un tempo breve di shutter elettronico. Tuttavia più si abbrevia il tempo di shutter più si riduce la luminosità globale del video notturno.

Per questo motivo, se si prevedono mezzi lenti, come nel caso di passi carrai, è anche possibile allungare il tempo di

shutter a 1/200 per avere un'immagine notturna più luminosa.

La velocità massima dei mezzi da riprendere non può superare i 180 km/h.

EXPOSURE / AGC – Questa impostazione è impostata di fabbrica su un valore medio (6). Puoi aumentare l'agc per aumentare la luminosità notturna, seppur a fronte di una maggior rumorosità video.

DAY&NIGHT – Questa impostazione va tenuta su EXT in modo che il passaggio giorno/notte sia deciso dal sensore esterno di luminosità.

COMANDO REMOTO DEL MENU VIA UTC

Se si dispone di un DVR UTC è possibile controllare il menu della telecamera da remoto tramite il protocollo UTC. Il controllo UTC non richiede cavi aggiuntivi in quanto i comandi transitano lungo il cavo video. Per come attivare il comando UTC verificare il manuale del DVR.

COMANDO REMOTO DEL MENU VIA RS485

La telecamera è dotata di una porta RS485 che si può utilizzare per controllare da remoto la luminosità degli illuminatori e il menu OSD. In questo modo è possibile regolare tutti i parametri da remoto.

Per inviare i comandi RS485 ci vuole una consolle PTZ o un DVR con porta RS485.

I settaggi da impostare per dialogare con la telecamera sono fissi:

PROTOCOLLO PELCO D

VELOCITA' 9600 bps

INDIRIZZO: 1

I comandi si inviano alla telecamera richiamando i seguenti preset

CALL + PRESET 95 – Apre il menu OSD della telecamera

PROBLEMI E SOLUZIONI

LED IR non si accendono di notte – Verificare che non vi sia una fonte di luce che illumina il sensore posto sul retro della telecamera.

Abbagliamento sulla targa – Evitare fari direttamente orientati verso la telecamera (min 30°).

La targa risulta moscia – Verificare regolazione obiettivo. Ridurre la velocità dello shutter a 1/1000 o 1/1500

Targa troppo luminosa o scura di notte – Regolare potenza dei LED in base alla distanza di ripresa

La potenza dei LED varia dopo un reset – Confermare il settaggio potenza IR per memorizzarlo dopo la regolazione

La targa è troppo piccola e non si riesce a leggere – Aumentare lo zoom dell'obiettivo per focalizzare la ripresa.

Nessun segnale video – Verificare che il DVR supporti il formato AHD 1080P.



