

RE-VCC...

Telecamere stagne per veicoli

Descrizione prodotto

Le telecamere per veicoli DSE sono progettate per il montaggio a bordo di mezzi come auto, van, camper e mezzi pubblici o pesanti. Possono anche essere utilizzate con successo in qualsiasi applicazione dove si richieda una telecamera stagna di piccole dimensioni. Grazie all'obiettivo Fish-Eye, ottimo per riprese ravvicinate, forniscono ottimi risultati nella videocitofonia, nel controllo degli accessi e nelle riprese per ispezioni industriali.

Composizione del prodotto

- Telecamera con obiettivo grandangolare
- Cavo alimentazione e video
- Cavo prolunga video (5 m)
- Utensile per foratura (solo modelli montaggio a incasso)

Contenitore stagno in alluminio

Le telecamere per veicoli DSE sono racchiuse in un contenitore ermetico in metallo anticorrosione che le protegge dagli urti. La guarnizione di chiusura garantisce un'assoluta resistenza all'acqua (IP67) che permette l'installazione all'esterno senza protezioni.

Montaggio

Le telecamere sono disponibili in diversi modelli da scegliere a seconda di dove si desidera installare la telecamera e della direzione di ripresa. Nei modelli da incasso è fornita l'utensile per il trapano per la realizzazione del foro di montaggio.

La telecamera e l'obiettivo

Le telecamere per veicoli utilizzano un sensore C-MOS a colori e producono un video CVBS analogico con risoluzione di 420 linee TV.

I modelli AHD producono invece un segnale video AHD a 1MP (720P) o 2MP (1080P). Per potere ricevere questi segnali occorre un DVR o un monitor compatibile con lo standard AHD.

A differenza delle normali telecamere per sorveglianza questi modelli utilizzano obiettivi ultra grandangolari di tipo **fish-eye** per garantire il massimo grandangolo possibile riducendo al minimo le zone cieche prive di visibilità. L'obiettivo non è sostituibile.

I modelli RE-VCC---IR sono dotati di led per la visione in notturna.

Ripresa frontale e retro visione (MIRROR)

Nell'utilizzo a bordo di veicoli la telecamera può essere utilizzata per riprendere frontalmente rispetto al senso di marcia oppure in retro visione. Per questo tutte le telecamere per veicoli DSE dispongono di un sistema per ribaltare l'immagine specularmente (funzione MIRROR) in modo da potere riprendere alle spalle del conducente fornendo la stessa visione che si avrebbe guardando nello specchietto retrovisore.

Molti modelli permettono di selezionare la visione normale o mirror tagliando un **cavetto esterno di colore verde o bianco (vedere tabella)** posto vicino ai connettori. Occorre prestare attenzione nell'effettuare questa scelta in quanto la modifica non è reversibile se non risaldando il cavetto. Effettuare la commutazione con la telecamera senza alimentazione.

Linee di parcheggio (parking line)

Alcuni modelli hanno la possibilità di riportare in sovrapposizione nell'immagine delle linee di riferimento colorate che aiutano il conducente del veicolo nella manovra di parcheggio. Molti modelli permettono di eliminare le linee di parcheggio tagliando un **cavetto esterno di colore bianco o verde (vedere tabella)** posto vicino ai connettori. Occorre prestare attenzione nell'effettuare questa scelta in quanto la modifica non è reversibile se non risaldando il cavetto. Effettuare la commutazione con la telecamera senza alimentazione.

Commutazione AHD/CVBS

Alcuni modelli di telecamere in AHD supportano anche il normale video CVBS. Devi portare la telecamera in CVBS se desideri poterla collegare a un monitor che non gestisce segnale AHD. Puoi commutare il segnale video da AHD in CVBS tagliando il **cavetto esterno di colore blu** posto vicino ai connettori. Occorre prestare attenzione nell'effettuare questa scelta in quanto la modifica non è reversibile se non risaldando il cavetto. Effettuare la commutazione con la telecamera senza alimentazione.

Audio

Le telecamere stagne, per ovvi motivi di protezione, non hanno un microfono a bordo.

Il cablaggio

Le telecamere per veicoli si collegano direttamente a un monitor per segnale video analogico. DSE produce diversi modelli LCD di piccole dimensioni già forniti di predisposizione per il montaggio su mezzi. Sono anche disponibili monitor per segnale AHD, adatti alle telecamere ad alta risoluzione.

E' possibile collegare la telecamera anche a videoregistratori digitali sia di tipo da tavolo che portatili. DSE produce anche videoregistratori specificatamente sviluppati per l'impiego a bordo di veicoli, detti MDVR.

Sul retro della telecamera fuoriesce un cavo di circa 50 cm che termina con un connettore per l'alimentazione 12VDC (presa jack 5 mm positivo centrale) e un connettore per il video (RCA femmina).

Viene fornito insieme alla telecamera un cavo video con terminali RCA maschio dalla lunghezza di 5 m di regola adatto alla media dei veicoli. In alcuni modelli il cavo video è anche dotato di un cavo aggiuntivo rosso che si può usare per portare alla telecamera il 12VDC+ di alimentazione (come GND si usa il telaio del veicolo). L'alimentazione della telecamera è a 12VDC e viene di regola fornita dalla batteria del mezzo.

Per impieghi generali non a bordo di veicoli è possibile alimentare la telecamera con un alimentatore stabilizzato 220VAC/12VDC 500 mA (non compreso).

Collegando la telecamera ad un trasmettitore esterno come RE-DTX, è possibile trasferire il segnale video via radio..

Dati tecnici

http://www.dseitalia.it/Prod_telecamere_veicoli.htm



Commutazione delle funzioni

Alcune funzioni delle telecamere, spiegate in precedenza, si possono disabilitare tagliando i cavetti bianco, verde e blu che sporgono dal cavetto delle connessioni

Telecamera	Mirror	Linee parcheggio	Segnale video AHD/CVBS
RE-VCC2	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Cavo bianco (di fabbrica attivo)	Solo CVBS, AHD non disp.
RE-VCC2D	Cavo bianco (di fabbrica attivo)	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Solo CVBS, AHD non disp.
RE-VCC2D2	Cavo bianco (di fabbrica attivo)	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Solo CVBS, AHD non disp.
RE-VCC4IR	Cavo bianco (di fabbrica attivo)	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Solo CVBS, AHD non disp.
RE-VCC4IR2	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Solo attivo, non escludibile	Solo CVBS, AHD non disp.
RE-VCC5IR-1	Solo attivo, non escludibile	Solo disattivo	Solo AHD, CVBS non disp.
RE-VCC5IR-1B	Cavo bianco (di fabbrica attivo)	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Cavo blu (di fabbrica AHD)
RE-VCC5IR-3	Cavo verde (di fabbrica attivo)	Cavo bianco (di fabbrica attivo)	Cavo blu (di fabbrica AHD)

